

れいわ新選組 わかさとともひろの



柏市議会の舞台裏から

令和7年9月 市議会レポート VOL.9

かつて賑わいの象徴だった柏駅前が、いま深刻な岐路に立っています。平成28年の旧そごう閉店も市民の大きな出来事でしたが、昨年10月のイトーヨーカドー柏店閉店、今年7月は柏マルイ閉店と、大型商業施設の撤退が相次いでいます。また商店街でも、長年市民の暮らしを支えた個人商店が次々と閉店しています。柏駅前で商店を経営されている方から「柏駅前に自転車止められない。地元の人が柏駅からどんどん離れていく」「次々に閉店していく柏駅前の商店街は危機的状況だ」という相談を受けました。

柏市では平成15年に柏市駐輪場条例を制定し、駅前の放置自転車の取り締まりを強化してきました。その結果、平成14年度のピーク時に5,801台あった放置自転車も令和6年度には362台へと減少しました。市が積極的に取り締まりを行い、まちの景観は各段と綺麗になりましたが、**これまで柏駅前に自転車で訪れていた人たちは一体どこへ行ってしまったのか？**私は柏駅前で自転車を押して歩いている方や、駐輪場へ止めに来た方、店舗を営む店長さんへ聞き取り調査を行い、実態を把握しました。そこには市が把握する統計ではわからない「切実な地元の声」があり、議会で取り上げました。**今や柏駅前は地元の人が自転車で近づけない場所になっている現状が見えてきました。**



わかさ1問目 0:00 ~
1問1答の質疑 25:00 ~



今回の一般質問の動画は[こちら](#)↑

柏駅前の衰退に 駐輪場で命を吹き込め!!

駐輪場を利用する方の声

現在の駐輪場が遠い／2段は止められない

市が整備している駐輪場は、駅から離れており、高齢の方や重い荷物を持つ方には使いにくい状況です。東台から来る70代の女性は「買い物の荷物を載せるために自転車を押しても来る」と話し、80代の女性は「毎日八百屋に通うが、駐輪場まで戻るのが大変」と訴えます。

さらに「2段ラックでは電動自転車や子どもを乗せるママチャリは重くて上段に上げられない」との声も。現状のままでは、自転車で来店する市民が不便を強いられ、日常の買い物がしにくい環境になっています。お店の前に少しの時間でも止めらるスペースが欲しいという意見がとても多く寄せられました。



2段式の駐輪場

店舗を営む方の声

花屋の店長さんから「自転車をどこに停めればいいのかとお客に尋ねられることが、1日1回はある」と聞きました。ペット店の店主は「お客の自転車が撤去されないように自ら動かして対応している」と話します。八百屋の店主は「地元の方が自転車で来やすくなければ商売は続かない」と訴えています。食材店も「自転車で立ち寄れる環境があればお客は確実に増える」と断言していました。商店街の賑わいを取り戻すためにも、安心して止められる駐輪環境の整備が急がれます。

自転車を「Joy止めできる」駐輪帯の設置を提案しました。

八王子駅／五香駅（松戸市）の駐輪帯

柏駅が置かれている状況と非常に共通点が多い八王子駅へ調査に行ってきました。八王子駅もかつては放置自転車の問題に悩まされており、駅前一带に放置禁止区域を指定して取り締まりを強化しました。まちの景観は改善された一方で、短時間でも気軽に止めたいという要望が市民や商店街からあり、**それに応える形で八王子市は「駐輪帯」の設置を実現させました。**また松戸市の五香駅西

口の商店街にも同じような駐輪帯が設置されています。

どちらも現地でヒヤリングしたところ「気軽に駅前に来る機会が増えた」と利用者から話を聞く事ができました。柏市においても八王子市や松戸市のように、地元の暮らしに寄り添った駐輪帯の整備が求められます。



八王子駅北口
ジョイ五番街通りの駐輪帯

まずは、ここに設置できるのでは？！

柏駅前において、駐輪帯が設置できそうな場所はないか、歩いて調査しました。最も設置の希望が多かったのが、（右の写真）二番街商店街沿いの**パレット柏 入口付近の歩道**です。道路法施行令の基準である 3.5m 以上の幅員も確保できており、設置できると考えます。右下の写真は、**柏駅東口駅前広場の公衆トイレ近くのスペース**です。現在は誰も利用していない空きスペースになっています。このように現地を歩いてみると、工夫次第で活用できる場所が見えてきます。市の担当職員にも現地を歩いて一緒に考えていただきました。



パレット柏入口付近の歩道



東口駅前広場 公衆トイレ近くの空きスペース

駐輪スペースの確保を希望する署名が、12 日間でなんと **513** 件も！



市民サイド 若狭朋広 議員

調査を進める中で、商店街を訪れるお客が「自転車を止められない事でどのくらい不便を感じているか」「駐輪場が遠いと感じているか」を確かめるため、長年に渡って店舗を経営されている **6 人の方に**、アンケートの形で署名を集めて頂きました。8 月 19 日から 8 月 30 日まで 12 日間で 513 件集まりました。これは**日常的に**柏駅前のお店へ訪れる方の切実な声です。私自身も正直、この短期間でこれだけの署名が集まるとは驚きでした。ご協力頂いた 6 店舗の店主のかたの**柏駅前をなんとかしたいという想い**もこの署名に込められており、議会で要望しました。

わかさ ともひろ の 所感

今回の調査で衝撃だったのは、柏市の顔であるはずの柏駅前が、**地元の方が自転車で入って来られない状況**になっていたことです。柏駅前はまちの賑わいの将来が問われる大きな局面にたっています。まずは 1 箇所からでも駐輪帯の整備を進めることが、この柏駅前の衰退を止められる**起爆剤**になると感じています。聞き取りをした八百屋の店主が「今こそ市民に寄り添い、どこよりも自転車に優しいまち柏にして欲しい」と話していた言葉が私の頭から離れません。

「歩く困りごとの窓口」としてお気軽にご相談ください！



柏市議会議員 わかさ ともひろ

会派：市民サイド

委員会：教育子供委員会、広報委員会



お問い合わせ & わかさともひろを知る

プロフィール

わかさともひろ (52 歳)
中 1・小 5 の娘と暮らす
シングルファザー

1973 年 秋田県生まれ。柏市花野井在住。

税務署、財務省（旧 大蔵省）、劇団主宰、俳優業、広告代理店の営業マン、森の幼稚園事業、ハウスクリーニング、電気工事（ひとり親方）など、経験した職業は 19 種類。命や人の優しさ、表現することを大切にしています。

☎ 090-1421-9790

わかさともひろ事務所 柏市花野井720-177

✉ wakasatomohiro50@gmail.com

「柏市のタケコプターズ」メンバー募集中です！

